



RURALES

¿ QUÉ PASÓ CON LA SEGURIDAD ?

**CORREOS INTENTA TAPAR con PANTALLAS FACIALES
(exigidas HACE meses por UGT y CCOO)
LA NECESIDAD DE ABORDAR Y PAGAR LA SEGURIDAD DE LOS VEHICULOS**

En la reunión informativa del pasado 4 de mayo, la empresa anunció que “en breve” se abordaría una solución para el problema de seguridad en las aportaciones de vehículos de los rurales. **Estamos ante una más de las promesas incumplidas por el presidente y su equipo**, que a primeros de año hacía saltar todas las alarmas para abordar con inusual urgencia el “grave problema de seguridad” existente en el transporte de paquetería en los servicios rurales. Luego descubrimos que lo que realmente quería evitar, ante un eventual accidente, era una querrela al no cumplir Correos con su obligación: garantizar la seguridad.

Solución propuesta por el señor Serrano: que el rural asumiese el coste de la seguridad de su vehículo y, en caso de no hacerlo, que asumiera la responsabilidad, eximiendo así al presidente que, mientras tanto se gasta millones en publicitarse como gran defensor de la España vaciada mientras renuncia a defender una financiación justa del Servicio Público Postal.

Pero, entonces, ¿ha desaparecido el problema? Pues no, el problema sigue donde ha estado siempre, y tras años de abandono del mundo rural postal, y de convocar urgentemente hasta 3 reuniones monográficas, el presidente apostó por una **SOLUCIÓN PARCIAL, CICATERA Y DISCRIMINATORIA**, ofreciendo a un reducido grupo de trabajadores/as fijos (304), la posibilidad de solicitar voluntariamente que la empresa les facilite el vehículo, **negando esa posibilidad a los más de 4.800 trabajadores/as fijos restantes, a los que se obligaba, al igual que a miles de eventuales, a adaptar sus vehículos particulares** mediante “dispositivos homologados y validados de retención y aseguramiento de carga”. De esta forma, el presidente se quitaba la responsabilidad de la seguridad y cargaba el coste económico de la misma al trabajador/a, una **IMPOSICIÓN** que desde CCOO y UGT seguimos denunciando, porque **ES ILEGAL**.

CCOO y UGT recuerdan que la LPRL les obliga a evitar los riesgos a los trabajadores/as, al igual que les obliga a asumir el coste de cualquier medida preventiva, que nunca podrá ser a cargo del trabajador/a. **El problema de las aportaciones en el mundo rural es un asunto complejo**, que tiene una enorme dimensión económica y de impacto en las relaciones laborales, por lo que **no puede imponerse una solución sin NEGOCIACIÓN**, “eso” que también se les da tan mal, para lo que literalmente declaran *no saber qué hacer*. **Nosotros sí sabemos lo que hacer y cómo hacerlo:**

- **Opción voluntaria** de vehículo de la empresa para todos/as los trabajadores/as y respeto a los derechos retributivos adquiridos.
- **Subida del sueldo y pago por la empresa** de cualquier coste de las medidas de seguridad.
- **Negociación** para buscar una solución. Si no quieren, Conflicto Colectivo.

El señor Serrano debería saber que hay cosas esenciales para los trabajadores rurales que no se tapan con unas simples pantallas faciales que, por cierto, **aparecen porque UGT y CCOO tras 3 reuniones de la Comisión de Salud, hemos obligado a Correos a adquirirlas**. El señor Serrano debe aprender que el mundo rural postal no es solo un objeto con el que hacer populismo publicitario a mayor gloria personal. El mundo rural es uno de los pilares fundamentales que aún tiene la España vaciada. Son más de 5000 rurales. Y merecen ser tratados con respeto y sobre todo sin engaños

**CCOO y UGT EXIGEN QUE SE GARANTICE
LA SEGURIDAD EN LA “ESPAÑA VACIADA” POSTAL**

Madrid 29 de mayo de 2020

**INFORMA**

Sector Federal Postal FSP-UGT

