

CCOO Y UGT EXIGEN DETENER EL DESGUACE EN **LOS SERVICIOS RURALES... **...Y LA CONVERSIÓN DE SUS EMPLEADOS/AS PÚBLICOS** **EN RIDERS PAQUETEROS/AS PRECARIZADOS/AS****

- ✂ **DENUNCIA ANTE LA AUDIENCIA NACIONAL POR LA CLÁUSULA ILEGAL EN LOS CONTRATOS**
- ✂ **APERTURA DE NEGOCIACIÓN ESPECÍFICA INTEGRAL QUE SERRANO BLOQUEÓ HACE DOS AÑOS, QUE DEBE INCLUIR LOS INCREMENTOS DE APORTACIONES Y PLUSES**

MIENTRAS CCOO Y UGT CONTINÚAN EN LA MOVILIZACIÓN POR UN MODELO POSTAL PÚBLICO QUE INCLUYA EL BLINDAJE DEL SPU EN LA "ESPAÑA VACIADA"

El Plan Estratégico de desguace de Serrano busca reconvertir Correos en una simple empresa con un modelo paquetero-logístico, en el que el tradicional Servicio Público Postal (el SPU) se iría viendo reducido hasta quedar como algo meramente testimonial, un objetivo que el presidente del operador público ha venido preparando -y ejecutando- desde que, a su llegada, manifestó que el SPU era un escaso 6% de la facturación, demostrando su visión economicista del servicio público más vertebrador, social y territorialmente hablando, de nuestro país. Para ejecutar su plan, **una de las "molestias" para Serrano son los más de 5.200 trabajadores/as de los Servicios Rurales**, cuyo trabajo representa más del 65% del SPU en todo el Estado, dando servicio diariamente hasta el último rincón de la "España vaciada". Por eso, **CCOO y UGT hemos emprendido varias líneas de denuncia y reivindicación en defensa del mundo rural postal:**

EN LA AUDIENCIA NACIONAL Y EN LAS MESAS DE NEGOCIACIÓN

Serrano, en su línea mentirosa, con la excusa de la falta de seguridad en el transporte de paquetería, en enero de 2020 comenzó con la promesa de dotar de vehículos a todos los/las rurales, para pasar a **intentar OBLIGAR al personal rural a que pagara de su bolsillo las medidas de seguridad, introduciendo una CLÁUSULA ILEGAL en sus contratos.** Esta ocurrencia fue recurrida por CCOO y UGT, y por eso **el próximo 18 de enero Serrano se verá obligado a comparecer ante la AUDIENCIA NACIONAL,** porque es inaceptable intentar cargar con el coste de la seguridad que tiene que cubrir la empresa al trabajador/a, especialmente al más vulnerable, el personal eventual, al que llegó a AMENAZAR en septiembre pasado con anular contratos y aplicar decaimientos si no tragaba con sus exigencias. Veremos si ante el tribunal mantiene la legalidad de sus amenazas.

Frente a las maniobras y falsas promesas de Serrano, desde hace dos años, CCOO y UGT venimos exigiendo que, **si se quiere dar una verdadera SOLUCIÓN al problema del mundo rural, debe abrirse una NEGOCIACIÓN ESPECÍFICA E INTEGRAL para discutir las condiciones de los servicios rurales, tanto laborales como salariales** (suplidos de amortización de automóvil, kilómetros, pago de locales, etc.), dentro del marco de lo regulado en el Convenio Colectivo.

PARA CCOO Y UGT, LA SOLUCIÓN AL PROBLEMA TIENE QUE PASAR OBLIGATORIAMENTE POR:

- El ofrecimiento de la empresa a aportar el vehículo debe hacerse **extensivo a TODOS/AS los trabajadores/as fijos en servicios rurales con APORTACIÓN**, siendo en cualquier caso una **OPCIÓN VOLUNTARIA, NUNCA POR IMPOSICIÓN**. En todo caso, **deberán respetarse y seguir pagándose** los derechos económicos adquiridos por el cobro de los suplidos.
- La cláusula introducida en 2020 en los contratos es **ILEGAL Y SE DEBE RETIRAR**. El **coste de los medios para la adaptación del vehículo**, o para garantizar la seguridad en el transporte de paquetería (tanto para personal fijo, como personal eventual) **debe asumirlo la empresa siempre, e íntegramente**, como marca la Ley.
- Debe **ABRIRSE LA NEGOCIACIÓN ESPECÍFICA QUE SERRANO, EN PERSONA, BLOQUEÓ HACE DOS AÑOS** cuando prometió, mintiendo una vez más, “resolver el problema del mundo rural”, para buscar una solución integral en el marco de la reversión de la España Vacía, lo que para CCOO y UGT debe conllevar, además, **realizar un importante INCREMENTO DE LOS SUPLIDOS, que llevan años congelados** (pluses por aportación de vehículo, kilómetros, pago de locales).

EN LA MOVILIZACIÓN, DEFENDIENDO EL SERVICIO PÚBLICO POSTAL

La importancia social, territorial y vertebradora que tienen los servicios rurales como Servicio Público en **la España vaciada está siendo arrasada por Serrano**. Su estrategia (mientras gasta millones en publicidad sobre el mundo rural) se materializa en la supresión y fusión de puestos, el cierre de oficinas auxiliares, los recortes en contratación y las colindancias en rurales (antes nunca vistas).

CCOO y UGT defendemos, en la movilización, el Servicio Postal Universal y su financiación (el recorte de esta en más de 100 millones en el SPU es la expresión más palmaria de su desmantelamiento), y, al igual que en reparto ordinario, no aceptamos el desguace de las carterías y **EXIGIMOS** el mantenimiento del **modelo un cartero/a-una sección**. En el mundo rural **cada servicio rural tiene que mantener su recorrido diariamente, sin que se le pueda obligar a realizar otros servicios** (ni otros rurales, ni paquetería por zonas distintas a su recorrido, etc). El SPU debe prestarse como marca la Ley: 5 días a la semana e incluyendo los paquetes hasta un peso de 20 kg que Serrano quiere suprimir.

Y ahí es donde está la **burda trampa de Serrano**: ahora entrega vehículos de la empresa a determinados rurales, aunque no lo hace a demanda del trabajador/a, sino allí donde a la empresa le conviene, y además **advirtiendo que, si se requiere, podrán asignarle otras tareas como el reparto de paquetería**. Serrano busca convertir en “**Riders**” a los trabajadores/as rurales, para que sean chicos/as para todo, ya que, una vez aceptado el coche de Correos, quiere que se conviertan en un Reparto motorizado más. Aceptar esto sería **dar por buena una FLEXIBILIDAD que el Convenio hoy no permite**, por lo que CCOO y UGT estamos en contra y denunciaremos cualquier caso que detectemos.

El problema del mundo rural postal es **mucho más que “un problema de seguridad”**. Tras muchas reuniones, la empresa sigue sin aclararnos si la instalación de barras o redes de seguridad habilita, legalmente, al vehículo a transportar mercancías fuera del maletero. CCOO y UGT afirmamos que NO. Mientras, **ofrece vehículos con los que romper el vínculo del trabajador/a con su rutina de reparto ligada a la prestación de servicio público, para conseguir la futura “PAQUETERIZACIÓN” de la España vaciada**, en la que un/a rural abandonaría su reparto para atender las necesidades de paquetería que estime en cada caso la empresa. La subida de los suplidos, sin embargo, no parece que corran tanta prisa, ¿verdad, “señor” Serrano?

**CCOO Y UGT EXIGEN TERMINAR CON LAS MENTIRAS Y LA APERTURA DE UNA
NEGOCIACIÓN ESPECÍFICA PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRABAJO
Y SALARIALES EN LOS SERVICIOS RURALES**