

# NUEVO MODELO DE CARTERÍA

**VERGONZOSO INTENTO DE JUSTIFICACIÓN PARA SU IMPLANTACIÓN...**

**¡¡EN LA COMISIÓN ESTATAL DE SALUD LABORAL!!**

Como denunciábamos CCOO y UGT en nuestro comunicado del pasado día 9 de diciembre, por si quedaba algún escéptico sobre la existencia de un Plan oculto de desguace, Serrano se ha quitado definitivamente la máscara y ha decidido **liquidar de un plumazo el tradicional sistema de organización del reparto por secciones y distritos**.

Utilizando la *Neolengua* de Serrano y sus directivos, una vez apartados los molestos *postalones* es necesario adaptar las “*unidades de proximidad*” (carterías) a la actividad real y al proceso de transformación necesario. Para ello **se impone unilateralmente SIN NINGÚN TIPO DE INFORMACIÓN O NEGOCIACIÓN**, y en plena campaña de Navidad, un “*nuevo modelo distributivo*” en el que **se suprimen un mínimo del 25% de las antiguas secciones** (junto con el correspondiente recorte de puestos estructurales), creando “Áreas” que serán atendidas por “*Grupos de Reparto*” de 3 o 4 carteros/as, **que serán los responsables del reparto de la carga de trabajo, sea la que sea, y falte quien falte**. Todo ello utilizando los modernos carros XL y los patinetes para los repartidores/as a pie, que tendrán que jugarse la vida conduciendo entre el tráfico, sin cobrar ni un euro más.

**CCOO y UGT denuncian el intento triler de “colar” este cambio JUSTIFICÁNDOLO COMO UNA MEDIDA DE SALUD LABORAL, junto con los CARROS-PATINETES y los CARROS XL**. A la reunión asistió una responsable del Área de Distribución, que comentó las supuestas bondades del cambio de modelo. Poco parece importar que **estemos ante una MODIFICACIÓN SUSTANCIAL DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO colectiva**, no hablada ni negociada con nadie (y por tanto ilegal) **que ha intentado venderse como una ¿¿prueba piloto??** y que ahora se **IMPONE** en todo el Estado, por bemoles.

En la reunión, **CCOO y UGT hemos dejado muy clara nuestra posición:**

- Los **CARROS-PATINETE** obligarían a circular al personal de **REPARTO A PIE** por la calzada en medio del tráfico rodado, asumiendo riesgos graves de accidente ahora inexistentes: **exigimos que cesen todas las pruebas y se abandone la idea de implantarlos**. Rechazamos que Serrano quiera crear repartos motorizados poniendo en riesgo la vida de los peatones/as.
- Los “**CARROS XL**”: **exigimos que dejen de utilizarse en tanto no se haga una EVALUACIÓN DE RIESGOS completa**, determinando las zonas y condiciones en las que se pueden utilizar y las **CARGAS MÁXIMAS**. Es una vergüenza que se implanten nuevas herramientas de trabajo sin evaluar previamente los posibles daños a la salud y los problemas operativos que puedan ocasionar.
- Y sobre el “**NUEVO MODELO DE CARTERÍA**”: **exigimos que se detenga de inmediato su implantación en tanto no se negocie legalmente, y además exigimos el mantenimiento del actual modelo de Distritos y Secciones**, al no ser incompatible con la adecuación de espacios que se argumenta como excusa para su implantación. Serrano solo busca “cargarse” el modelo postal tradicional, **para abrir la puerta a recortes de plantilla descontrolados y acabar con la contratación eventual**.

**“SEÑOR” SERRANO, ESTO NO VA DE SALUD LABORAL, ESTO VA DE SU DESVERGÜENZA AL DESGUAZAR EL MODELO HISTÓRICO DE SERVICIO POSTAL EN CORREOS**

## **MOVILÍZATE CONTRA LAS CACICADAS**

**EXIGE CON CCOO Y UGT EL FIN DE LAS IMPOSICIONES ILEGALES EN LOS CAMBIOS ORGANIZATIVOS**